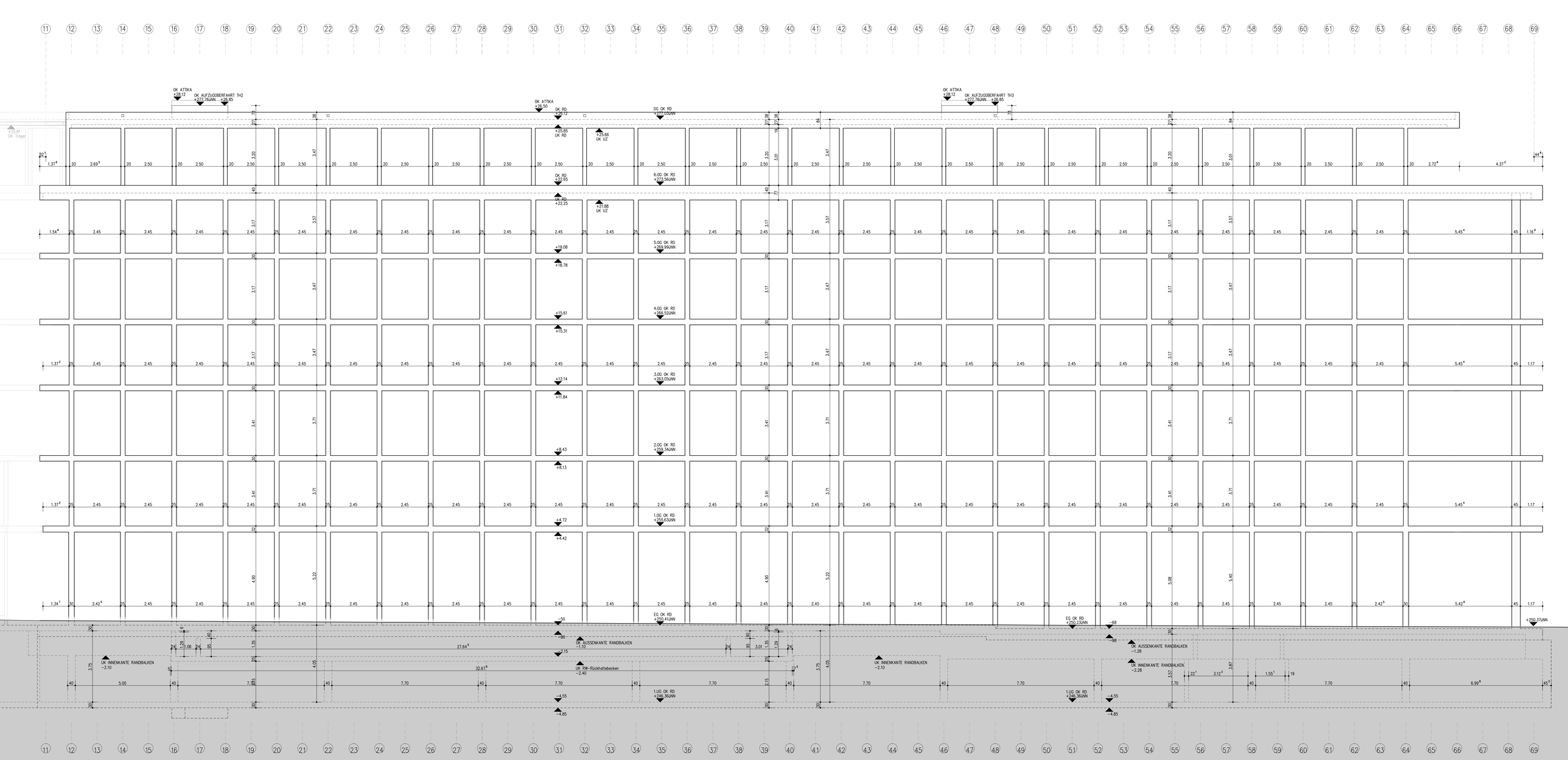
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69
OK ATTIKA +26.12
OK AUFZUGÜBERFAHRT TH2 +277.76ÜNN
+26.85
OK ATTIKA +26.50
OK RD +26.12
DG OK RD +277.05ÜNN
+25.85 UK RD
+23.66 UK UZ
OK RD +22.65
6.OG OK RD +273.56ÜNN
UK RD +22.25
+21.88 UK UZ
+19.08
5.OG OK RD +269.99ÜNN
+18.78
+15.61
4.OG OK RD +266.52ÜNN
+15.31
+12.14
3.OG OK RD +263.05ÜNN
+11.84
+8.43
2.OG OK RD +259.34ÜNN
+8.13
+4.72
1.OG OK RD +255.63ÜNN
+4.42
−.50
EG OK RD +250.41ÜNN
OK ATTIKA +26.12
OK AUFZUGÜBERFAHRT TH3 +277.76ÜNN
+26.85
EG OK RD +250.23ÜNN
−.68
−.98
+250.37ÜNN
OK AUSSENKANTE RANDBALKEN −1.10
−2.15
UK INNENKANTE RANDBALKEN −2.10
UK RW-Rückhaltebecken −2.40
1.UG OK RD +246.36ÜNN
−4.55
−4.85
OK AUSSENKANTE RANDBALKEN −1.28
UK INNENKANTE RANDBALKEN −2.28
1.UG OK RD +246.36ÜNN
−4.55
−4.85
+23.81 UK Träger